

MEDI AMBIENT

# Netejar l'aire de Barcelona evitaria 1.200 morts a l'any

■ Un informe científic quantifica l'impacte del pla de descontaminació aprovat pel govern ■ Els beneficis es triplicarien aplicant els consells de l'OMS

Joaquim Elcacho  
BARCELONA

Netejar l'aire de l'àrea de Barcelona d'acord amb el pla elaborat pel departament de Medi Ambient reduirà la mortalitat anual en 1.200 persones, segons un estudi elaborat per experts del Centre de Recerca en Epidemiologia Ambiental (Creal). El pla de descontaminació de l'àrea de Barcelona va ser aprovat pel consell executiu el 10 de juliol i inclou 73 accions, una de les quals és la reducció de la velocitat a 80 quilòmetres per hora als 16 municipis amb l'aire més brut.

L'informe científic presentat ahir, encarregat pels departaments de Salut i Medi Ambient, recull els sistemes de càlcul reconeguts internacionalment per fer una estimació dels beneficis que la reducció de la contaminació tindria en la salut de les persones i, indirectament, el benefici econòmic que suposaria.

En concret, l'estudi indica que si la contaminació atmosfèrica es reduís des de la mitjana actual de 50 micrograms de partícules de menys de 10 micrograms per metre cúbic (PM-10) als 40 micrograms, el nombre de morts totals es podria reduir en un 4%, és a dir, unes 1.200 persones.

De forma paral·lela, l'estudi del Creal indica que si la contaminació es reduís

fins als 20 micrograms de PM-10 per metre cúbic, com recomana l'Organització Mundial de la Salut (OMS), la reducció de la mortalitat a llarg termini a l'àrea de Barcelona seria del 12%, és a dir, unes 3.500 persones anuals.

L'aplicació del pla de descontaminació evitaria també cada any 14.700 atacs d'asma en adults, 12.100 casos de bronquitis aguda en infants, 4.000 atacs d'asma en infants i 1.900 casos de bronquitis crònica en adults. Només comptant

## “Jo no utilitzaria la bicicleta a la Diagonal”

■ La contaminació afecta tots els ciutadans i visitants de l'àrea de Barcelona, però no és el mateix passejar per un parc que quedar atrapat en un embús en un túnel darrere un camió (els motors dièsel són els més contaminants). El professor Künzli va explicar ahir que aquesta casuística s'aplica també als ciclistes. Els beneficis o perjudicis depenen del temps d'exposició i del nivell de contaminació a què estigui sotmesa cada persona. Per si de cas, Künzli va dir: “Jo no utilitzaria la bicicleta a la Diagonal”, volent indicar que aquesta és una de les zones de la ciutat amb més trànsit.

les despeses sanitàries directes, la reducció de la contaminació suposaria un estalvi d'entre 1.100 i 2.300 milions d'euros a l'any.

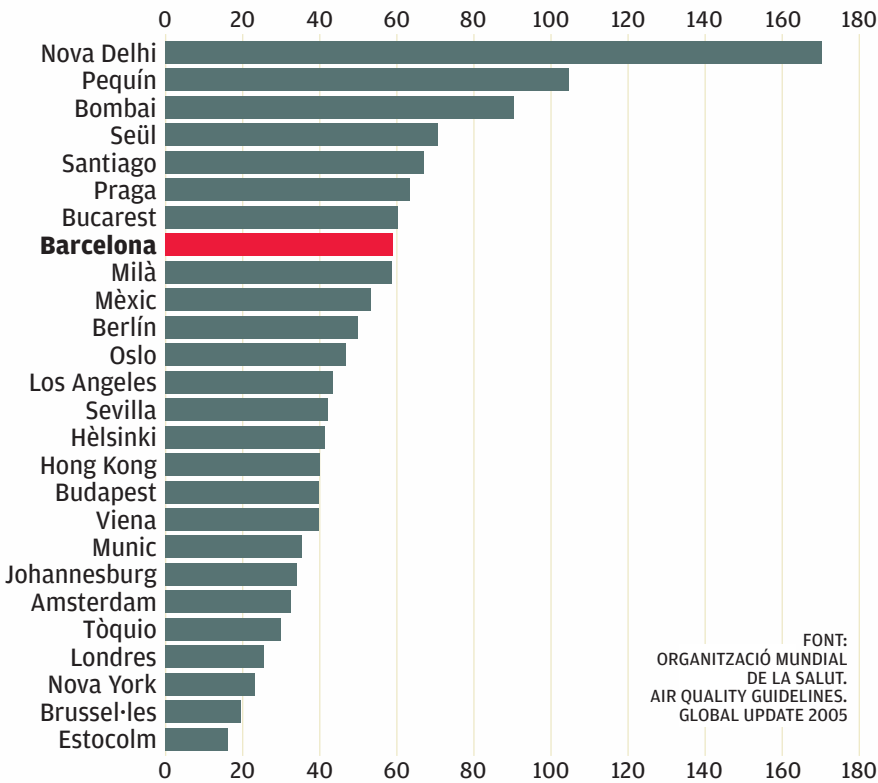
Un altre sistema de càlcul fet servir pels experts és l'augment de l'esperança de vida que pot suposar la reducció de la contaminació. Així, s'estima que si s'aconsegueixen els objectius del pla de descontaminació de l'àrea de Barcelona, l'esperança de vida dels seus habitants s'incrementarà, com a mitjana, en cinc mesos. Si la neteja de l'aire seguís la recomanació de l'OMS, l'esperança de vida s'augmentaria en 14 mesos.

### Esperança de vida

Nino Künzli, director de l'estudi, va fer una revisió de les dades de contaminació i va destacar que “Barcelona competeix en la llista de les pitjors ciutats d'Europa”. Künzli ha participat durant els últims anys en nombrosos estudis internacionals sobre qualitat de l'aire i salut humana, i ahir va destacar que Barcelona hauria de seguir l'exemple de capitals com Los Angeles, on les mesures de control aplicades els últims anys han aconseguit reduir dràsticament la contaminació. “Val la pena invertir temps i diners a reduir la contaminació perquè els efectes en la salut són directes i evidents”, va indicar Künzli. ■

## Contaminació a les principals ciutats del món

Mesures de partícules de menys de 10 micres en micrograms per metre cúbic



## Reducció dels morts en reduir la contaminació

|                                                            | Morts anuals actuals (totes les causes) amb un nivell de contaminació de 50 micrograms/m³ | Reducció del nombre de morts anuals si es redueix el nivell de contaminació a 40 micrograms/m³ | Reducció del nombre de morts anuals si es redueix el nivell de contaminació a 20 micrograms/m³ |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                            | 30.000                                                                                    | -1.200<br>4% del total                                                                         | -3.500<br>12% del total                                                                        |
| Increment de l'esperança de vida                           | -                                                                                         | 5 mesos                                                                                        | 14 mesos                                                                                       |
| Beneficis econòmics (per reducció de l'assistència mèdica) | -                                                                                         | 1.100-2.300 milions d'euros anuals                                                             | 3.000-6.000 milions d'euros anuals                                                             |



La Diagonal és una de les zones amb més trànsit ■ J. LOSADA

ALBERT G.F.

## Cada dia que s'ajorna el pla es perden quatre vides humanes

### Les claus

JOAQUIM ELCACHO

mateix de la contaminació atmosfèrica. L'estudi del Creal no fa més que aplicar a l'àrea de Barcelona unes dades conegudes arreu del món. De forma di-

■ Els científics no exageren quan diuen que el tabac mata i tampoc ho fan quan diuen el

recta, el nou estudi científic dona també arguments per posar en pràctica, de forma immediata, les mesures de descontaminació elaborades pels tècnics del departament de Medi Ambient. El pla inclou 73 actuacions a posar en pràctica abans del 2010, des de restriccions per als sectors industrials fins al control del trànsit (cau-



El límit de 80 km per hora s'ha d'aplicar a 16 municipis ■ AVUI

sant del 40% de la contaminació atmosfèrica).

■ L'actuació que més polèmica ha provocat és la limitació de velocitat a 80 quilòmetres per hora als 16 municipis més contaminats.

■ En una societat on es mesura el desenvolupament pel nom-

bre de vehicles venuts i on la televisió pública modifica els horaris dels informatius en funció de la Fórmula 1 és normal que es critiquin els nous límits de velocitat i s'intenti desvirtuar la feina dels científics, però les dades indiquen que cada dia que s'ajorna l'aplicació del pla de descontaminació es perden quatre vides humanes.